



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН

Муниципальный район «Каякентский район»

✉ 368560 с. Новокаякент, ул. Джабраилова, 36

☎ 2-13-90,

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» 10 2016г.

№ 434

«Об утверждении Положения об организации специальных перевозок обучающихся образовательных учреждений Каякентского муниципального района»

В целях реализации Федерального закона от 10.12.95 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Закона РФ от 29.12.2012 г №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ст.15 п.11 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Каякентского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации специальных перевозок обучающихся образовательных учреждений Каякентского муниципального района (прилагается).
2. Начальнику отдела образования администрации МР «Каякентский район» Рашидову М.Р. довести настоящее Положение до сведения руководителей образовательных учреждений, осуществляющих специальные перевозки обучающихся.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Ибрагимову О.К.

Глава
муниципального района



М. Гаджиев

Исп. – Рашидов М. Р.



**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ
КАЯКЕНТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012г №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.95г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 (в действующей редакции), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995г. № 27, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом от 21.09.2006г., а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Дагестан.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.3. По своему назначению автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся в образовательные учреждения, организующие учебно-воспитательный процесс.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

1.5. Автобус работает на специальных маршрутах, которые разрабатываются и утверждаются руководителем образовательного учреждения, согласовываются с органами ОГИБДД ОВД и отделом образования муниципалитета.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

2.1. На работу принимаются и допускаются к осуществлению перевозок детей водители, имеющие соответствующую квалификацию и непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

2.2. Организация стажировки водителей.

- 2.3. Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей.
- 2.4. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей.
- 2.5. Регулярное проведение с привлечением работников здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
- 2.6. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.
- 2.7. Организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности специальных перевозок обучающихся.
- 2.8. Соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе.

- 3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:
 - 3.1.1. Перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом образовательного учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по сопровождению детей и охране труда.
 - 3.1.2. Перевозка детей осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса с детьми в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.
 - 3.1.3. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час.
 - 3.1.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
 - 3.1.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
 - 3.1.6. Для детей, пользующихся автобусом, в учреждении организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, в классных журналах ставятся отметки о проведении специальных занятий по предметам «Окружающий мир» в начальной школе и «Основы безопасности жизнедеятельности» в основной и средней школе или на специально отведенных страницах плана по воспитательной работе.
 - 3.1.7. Для водителя автобуса в соответствии с Положением о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей для водителей.
- 3.2. В случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:
 - 3.2.1. Для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и республиканские культурно-массовые и спортивные состязания, к местам труда и отдыха.
 - 3.2.2. Для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих производственных вопросов.

4. Права и обязанности отдела образования администрации МР «Каякентский район».

Отдел образования в пределах своей компетенции:

- закрепляет транспортные средства по маршрутам движения;
- утверждает паспорта и схемы движения маршрутов, оперативное перераспределение транспорта по маршрутам, исходя из потребностей образовательных организаций;
- два раза в год (перед началом учебного года и в период весенних паводков) совместно с руководителями образовательных организаций, осуществляющих подвоз обучающихся и закрепленным представителем подразделения ГИБДД осуществляет обследование маршрута школьных перевозок;
- запрашивает с образовательных организаций статистическую информацию по вопросам организации подвоза учащихся в образовательном учреждении с целью определения потребности в подвижном составе для подвоза учащихся, исходя из ожидаемого их количества, и обеспечение эффективного и безопасного использования транспортных средств, находящихся на балансе образовательных организаций и задействованных для перевозки обучающихся.

5. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации специальных перевозок детей в школьном автобусе.

Руководитель образовательного учреждения обязан:

5.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и отделом образования администрации МР «Каякентский район». В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

5.2. Разработать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

5.2.1. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего специальные перевозки обучающихся, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются дети.

5.2.2. Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:
- своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки детей.

5.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками.

5.4. Утвердить списки детей, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

5.5. Допустить к специальным перевозкам детей водителя школьного автобуса и закрепить транспортное средство за ним соответствующим приказом.

5.6. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении специальных перевозок детей работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.7. Назначить сопровождающих лиц и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.8. Разработать и утвердить для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

5.9. Обеспечить:

- а. каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- б. проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- в. проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения детей при осуществлении специальных перевозок обучающихся;
- г. проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- д. проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- е. ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;
- ж. стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- з. соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

6. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении специальных перевозок детей

6.1. Сопровождающий при осуществлении специальных перевозок детей обязан:

6.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус обучающихся, включенных в список детей, подлежащих перевозке.

6.1.2. Производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса.

6.1.3. Следить за тем, чтобы во время движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

6.1.4. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

6.1.5. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении специальных перевозок детей.

6.2. В процессе осуществления специальных перевозок обучающихся место сопровождающего должно находиться вблизи дверей автобуса.

6.3. По прибытии школьного автобуса в образовательное учреждение сопровождающий передает детей дежурному педагогу.

6.4. По прибытии школьного автобуса на остановку по месту жительства обучающихся сопровождающий передает детей их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает детям самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

7. Правила поведения при осуществлении специальных перевозок детей в школьном автобусе

7.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

7.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается открывать окна в салоне, курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

7.3. Водителю запрещается:

- а. следовать со скоростью более 60 км/ч;
- б. изменять маршрут следования;
- в. останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом специального маршрута автобуса, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- г. перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- д. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;
- е. осуществлять посадку и высадку детей до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- ж. в местах посадки и высадки детей запрещается движение задним ходом;
- з. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- и. покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

7.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

7.5. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

8. Обслуживание и эксплуатация автобуса

8.1. Обучающиеся и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

8.2. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

8.3. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов:

8.3.1. Акт проверки участков автомобильной дороги (проводится районной комиссией до 20 августа)

8.3.2. Паспорт каждого автобусного маршрута

8.3.3. Постановление администрации МР «Каякентский район» «Об открытии автобусных маршрутов специальных перевозок обучающихся»

8.3.4. План мероприятий, направленный на предотвращение аварийности при эксплуатации школьного автобуса на текущий год

8.3.5. График движения автобуса, который утверждается приказом директора ОУ до 30 августа.

8.3.6. Приказ по ОУ «Об организации подвоза детей (с указанием Ф.И.О. детей, направления маршрута)

8.3.7. Список детей по маршрутам (прилагается к паспорту школьного маршрута)

8.3.8. Приказ ОУ «О назначении сопровождающих лиц при осуществлении перевозок детей на школьном автобусе» (Прилагается к паспорту школьного маршрута).

8.3.9. Приказ ОУ «О закреплении водителя за автобусом»

8.3.10. Приказ ОУ «О назначении ответственного за предрейсовое освидетельствование водителя»

8.3.11. Приказ ОУ «О назначении ответственного за БДД»

8.3.12. Приказ ОУ «О назначении ответственного за выпуск транспорта на линию»

8.3.13. Приказ ОУ «О предупреждении актов терроризма и ликвидации их последствий»

8.3.14. Положение об организации специальных перевозок учащихся

8.3.15. Положение о порядке использования служебного автотранспорта

8.3.16. График технического обслуживания ТО-1, ТО-2, СТО

8.3.17. Учебно-тематическая программа ежегодных занятий с водителем (20-часовая программа), свидетельство водителя

8.3.18. Водительское удостоверение

8.3.19. Медицинская справка водителя

8.3.20. ПТС

8.3.21. Договор с ЦРБ на медицинский осмотр водителей

8.3.22. Должностная инструкция специалиста, обеспечивающего БДД

8.3.23. Должностная инструкция водителя

- 8.3.24. Должностная инструкция механика (лица, ответственного за выпуск транспорта)
- 8.3.25. Инструкция сопровождающих лиц при перевозке детей школьным автобусом
- 8.3.26. Инструкция о проведении предрейсового медосмотра
- 8.3.27. Инструкции водителю:
- Инструкция по безопасности дорожного движения на ж/д переездах
 - Инструкция «Особенности перевозки детей автобусами»
 - Инструкция «Об особенностях работы в осенне-зимний период»
 - Инструкция «Об особенностях работы в весенне-летний период»
- 8.3.28. Инструкция «О действиях пассажиров при обнаружении «бесхозных» вещей»
- 8.3.29. Памятка по профилактическим мерам и действиям работников субъектов транспортного комплекса в ситуациях обнаружения признаков террористических актов
- 8.3.30. Паспорт школьных автобусов
- 8.3.31. Журнал учета инструктажей по БДД
- 8.3.32. Журнал предрейсового медосмотра водителей
- 8.3.33. Журнал движения путевых листов
- 8.3.34. Журнал учета ДТП
- 8.3.35. Журнал учета нарушений ПДД
- 8.3.36. При организации ежегодного обучения водителей собственными силами необходим Журнал посещения с указанием тем занятий
- 8.3.37. Договор на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

Лица, организующие и (или) осуществляющие специальные перевозки учащихся, несут ответственность за жизнь и здоровье детей образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

10. Органы, осуществляющие контроль за организацией подвоза учащихся на территории МР «Каякентский район».

10.1. Органами, осуществляющими контроль за организацией подвоза учащихся являются:

- управление государственного автодорожного контроля по Республике Дагестан и федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- уполномоченный орган местного самоуправления;
- органы государственной налоговой инспекции;
- подразделения ГИБДД.

10.2. Указанные органы, в рамках предоставленных полномочий, осуществляют возложенные на них контрольные функции и при необходимости применяют предусмотренные действующим законодательством меры ответственности к участникам процесса подвоза учащихся.

11. Заключительные положения.

11.1. Настоящее положение вступает в силу с момента его утверждения и распространяется на правоотношения, возникшие с 15.10.2016г.